

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XI. — Wydana i rozesłana dnia 28 marca 1883.

36.

Dokument koncesji z dnia 3 marca 1883, na kolej żelazną parową z Doliny do Wygody.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galiejski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górzno i Dolno Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Marngravia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Baron Leopold Popper Podhragy podał prośbę o udzielenie mu koncesji na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolejki miejscowości od stacyj uprzywilejowanej Arcyksięcia Albrechta w Dolinie do Wygody, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać prosiącemu koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na kolejki żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56) i z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy Baronowi Leopoldowi Popperowi Podhragy prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolejki żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyj uprzywilejowanej kolejki Arcyksięcia Albrechta w Dolinie do Wygody, z koleją dowozową do tamtejszego tartaku koncesjonowanego.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji z prawem pierwzeństwa, tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Koncesyjusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei koncesyjowanej natychmiast, ukończyć ją najpóźniej w przeciągu sześciu miesięcy, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma koncesyjusz kaucję w sumie tysiąc (1.000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sierocie.

§. 4.

Do wybudowania tej kolej koncesyjowanej, nadaje się koncesyjuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyjuszowi do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

§. 5.

We względzie budowy kolej koncesyjowanej i ruchu na niej, zastosować się powinien koncesyjusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolej z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolej żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyzości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Nadaje się koncesyjnyuszowi prawo utworzenia za osobnym zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które tenże ustanowi, Spółki akcyjnej albo przelania praw i obowiązków z koncesyjnyuszowej wynikających na Spółkę akcyjną już istniejącą.

Utworzyć się mająca Spółka akcyjna wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjnyuszy.

Wypuszczenie obligacji z prawem pierwszeństwa jest wzbronione.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego podług planu podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki, jakoteż formularze na akcje, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych a to stósownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na uprzew. kolei Arcyksięcia Albrechta kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stósowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nietylko, gdy podróżąją kosztem skarbu, lecz także, gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncesyjnyusz zobowiązuje się przystąpić przez Spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoimi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do postanowień organicznych i instrukcyjnych dla oddziałów kolei polowej, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem wygadzania sobie nawzajem swoją służbę w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciążą na koncesyjnyuszowi tylko o tyle, o ile będzie możliwe dopełnienie ich na tej kolei jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzanej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami ze względu na przysadzone koncesyjnyuszowi aż do dalszego rozporządzenia uwolnienie od obowiązku zaprowadzenia regularnego obrotu osobowego.

Koncesyjnyusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzglad na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

Koncesyja nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesyjach na koleję żelazną, na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w § 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesyjach na koleję żelazną.

§. 9.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolejki koncesyjowanej w każdym czasie po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu.

To prawo odkupienia wykonane być ma według następujących zasad:

1. Jeżeli Rząd miał odkupić kolej przed upływem siódmego roku ruchu, winien zapłacić sumę wyrównującą rzeczywistym przez Rząd zatwierdzonym kosztom założenia kolejki, o ileby według zasad przez Rząd zatwierdzonych nie miały już być uważane za umorzone.

2. Gdyby kolejka odkupiona być miała po upływie siódmego roku ruchu, postąpi się jak następuje:

a) Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

b) Cenę odkupu będzie stanowiła suma odpowiadająca policzalnej, na podstawie oprocentowania po pięć od stu w myśl powyższego postanowienia a) wymierzonej wartości kapitałowej rent rocznych, które od chwili odkupienia kolejki wypadałoby płacić aż do upływu okresu koncesyjnego.

c) Ta cena odkupu nie może być jednak w żadnym razie mniejsza od sumy rzeczywistych przez Rząd zatwierdzonych kosztów założenia kolejki, o ileby według zasad przez Rząd zatwierdzonych nie miały już być uważane za umorzone.

3. Cena odkupu zapłacona będzie bez względu na to, kiedy odkupienie nastąpi, według wyboru Rządu, albo gotówką albo obligacyjami dłużu państwa po kursie, jaki będzie na giełdzie wiedeńskiej w przededniu wypłaty.

4. Suma kapitału zakładowego tak rzeczywistego jak i imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

Co się tyczy rzeczywistego kapitału zakładowego, postanawia się, że oprócz kosztów na sporządzenie projektów, budowę i urządzenie kolejki rzeczywiście wyłożonych i należycie wykazanych, łącznie z odsetkami interkalarnimi po pięć od stu w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconymi, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju, mianowicie na zebranie funduszów nie mogą być liczone.

5. Przez odkupienie kolejki i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia, w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolejki, niniejszym koncesyjowanej, ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, z wyjątkiem wzmiankowanej w § 1 kolejki dowozowej do tartaku koncesyjarnusza pod Wygodą, atoli licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów, gdyby się w nie zaopatrzone, jakoteż fundusze rezerwowe i obrotowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub częściowo użycie stosownie do swego przeznaczenia.

6. Koncesyonaryusz jest nadto obowiązany odstąpić Rządowi bezpłatnie w wolne od ciężarów posiadanie kolej koncesyjowaną ze wszystkimi ruchomościami i nieruchomościami, gdyby jemu lub jego następcy prawnemu kolej miejscowej i państwo Wełdzirz posiadającemu przysadził Rząd odpowiednie, drogą umowy ustanowić się mające zniżenia taryfy dla jego przesyłek drzewa, oddanych na koncesyjowaną kolej miejscową a przechodzących na galicyjskie kolejki rządowe lub na galicyjskie kolejki prywatne przez Rząd administrowane.

§. 10.

Gdy koncesyja utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncesyjowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależycieli, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów (§. 9), gdyby były przysposobione.

Tak wtedy gdy koncesyja moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolej (§. 9) zatrzyma koncesyonaryusz na własność kolej dowozową do tartaku pod Wygodą w §. 1 wzmiankowaną, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobny i należące się mu aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił go z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależycieli kolejowej.

§. 11.

Rząd ma prawo przekonywania się, czy budowa kolej i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale i zarządzenia, aby wadliwościom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Ze względu na to, że w myśl §. 9 służy Rządowi prawo odkupienia kolej, koncesyonaryusz obowiązany jest przedstawić Rządowi do zatwierdzenia umowy, tyczącej się budowy i dostaw.

Rząd ma także prawo wydelegowania komisarzy do wglądu w zarząd.

Za nadzór niniejszym ustanowiony, koncesyonaryusz nie jest obowiązany placić do skarbu państwa wynagrodzenia; również uwalnia się koncesyonaryusza od przepisanego w §. 89ym Porządku ruchu kolej z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1, z r. 1852), obowiązku co do zwracania nadwyżki kosztów dotoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku dostarczania i utrzymywania bezpłatnie lokali urzędowych.

§. 12.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesji lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia trzeciego miesiąca marca, w roku zbawienia tysiąc ośmuset ośmdziesiątym drugim, Naszego panowania trzydziestym piątym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

37.

Ustawa z dnia 21 marca 1883,

o właściwości Władz do wykroczeń przeciw ustawie o handlu obnośnym.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

§. 1.

Odmiennie od przepisów §§. 20 i 21 patentu cesarskiego z dnia 4 września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252), przekazuje się postępowanie karne z powodu wykroczeń przeciw ustawie o handlu obnośnym, Władzom administracyjnym i ma się ono odbywać podług przepisów IX części ustawy przemysłowej z dnia 20 grudnia 1859 (Dz. u. p. Nr. 227).

O wytoczeniu śledztwa z powodu wykroczenia przeciw ustawie o handlu obnośnym, popełnionego w okręgu pogranicznym, uwiadomić należy niezwłocznie Władzę skarbową.

We wszystkich takich przypadkach, w których czyn karygodny oprócz wykroczenia przeciw ustawie o handlu obnośnym, stanowi także wykroczenie defraudacyjne, postępowanie karne należy nadto do Władz, których zadaniem jest orzekanie o wykroczeniach defraudacyjnych i karanie tychże.

O wyroku skazującym na karę trzeba w każdym razie uwiadomić tę Władzę, w której okręgu leży siedziba obnoścy.

§. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom spraw wewnętrznych, skarbu i handlu.

Wiedeń, dnia 21 marca 1883..

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Pino r. w.

38.

Ustawa z dnia 23 marca 1883,

o dalszym pobieraniu podatków i opłat, tudzież o pokryciu wydatków rządowych w ciągu miesiąca kwietnia 1883.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do pobierania nadal w ciągu miesiąca kwietnia 1883 istniejących podatków stałych i niestałych, tudzież opłat i dodatków według ustaw o opodatkowaniu obecnie obowiązujących a mianowicie dodatków do podatku zarobkowego i dochodowego w wysokości, ustawą skarbową z dnia 29 marca 1882 (Dz. u. p. Nr. 33) oznaczonej.

§. 2.

Wydatki administracyjne pokrywać należy w ciągu miesiąca kwietnia 1883 w miarę potrzeby na rachunek dotacji, które ustawą skarbową na rok 1883 w odpowiednich rozdziałach i tytułach ustanowione być mają.

§. 3.

Z dotacyi ustawą z dnia 28 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 150) na budowę kolei transwersalnej galicyjskiej wyznaczonej, a w roku 1882 nie wyczerpanej, tudzież z reszty dotacyi w sumie 800.000 zł. na budowę nowego domu dla parlamentu, ustawą skarbową na rok 1881 (Dz. u. p. Nr. 51), w rozdziale 3, tytułe 5 wyznaczonej a nie wyczerpanej, można czerpać jeszcze do końca kwietnia 1883, dotacyje jednak te uważały się mają tak, jak gdyby wyznaczone były w prelaminarzu na rok 1882 w myśl artykułu VI ustępu 4 ustawy skarbowej na rok 1882.

§. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia 1 kwietnia 1883, porucza się Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 23 marca 1883.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Ziemiałkowski r. w.

Falkenhayn r. w.

Prażák r. w.

Conrad r. w.

Welsersheimb r. w.

Dunajewski r. w.

Pino r. w.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1883 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, russkim, słoweńskim, iliryjsko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1883 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

Cena roczników 1864 do 1882 włącznie, ale tylko dla tych, którzy zechęą nabyć wszystkie, wynosi 38 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik 1851 za 1 zł. 30 c.

"	1856	"	2	"	45	"
"	1857	"	2	"	85	"
"	1861	"	1	"	50	"
"	1862	"	1	"	40	"
"	1863	"	1	"	40	"
"	1864	"	1	"	40	"
"	1865	"	2	"	—	"
"	1866	"	2	"	20	"
"	1867	"	2	"	—	"
"	1868	"	2	"	—	"
"	1869	"	3	"	—	"
"	1870	"	1	"	40	"

Rocznik 1871 za 2 zł. — c.

"	1872	"	3	"	20	"
"	1873	"	3	"	30	"
"	1874	"	2	"	30	"
"	1875	"	2	"	—	"
"	1876	"	1	"	50	"
"	1877	"	1	"	—	"
"	1878	"	2	"	30	"
"	1879	"	2	"	30	"
"	1880	"	2	"	20	"
"	1881	"	2	"	20	"
"	1882	"	3	"	50	"

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1882 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciagu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytosć handlową ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.).

Po tej samej cenie dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.